

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Vedr. sundhedsskadelig trafikstøj fra motorvejen gennem Vejle

6. januar 2023

Kære Thomas Danielsen

I Vejle Kommune er vi stærkt optagede af vores borgeres ve og vel. Vi vil gerne skabe de bedste rammer for, at vores fælles borgere kan bo og leve et godt og sundt liv i vores kommune.

Desværre står vi i flere områder med en stor udfordring, der påvirker borgernes livskvalitet og sundhed – nemlig trafikstøj fra motorvejen gennem Vinding, Mølholm og Bredballe i Vejle. En problematik vi tidligere har flaget i et brev til den tidligere transportminister d. 29. august 2022 vedr. Vejdirektoratets undersøgelse af en udvidelse af Vejlefjordbroen.

Med Infrastrukturplan 2035 ser vi ind i en tid med flere udvidelser af motorvejsnettet i Danmark. Trafikken vil stige yderligere, og selvom en stigende andel af bilparken vil benytte fossilfrie drivmidler, vil trafikstøjen også stige. Det vil den gøre fordi dækstøjen, i modsætning til motorstøjen fra køretøjerne, er den dominerende støj ved de høje hastigheder, som forekommer på motorvejen.

Udsigterne er dybt bekymrende. Nye forskningsresultater viser, at de sundhedsskadelige følger ved påvirkning af støj er flere og værre end først antaget. Derfor frygter vi de langsigtede konsekvenser. Det gælder både de borgere der bor og arbejder i de støjbelastede byområder, men i særdeleshed også børn. Der ligger både skoler og daginstitutioner langs motorvejen, og jf. miljøstyrelsens hjemmeside kan trafikstøjen påvirke børns sprogudvikling, læseindlæring, motivation og koncentration, samt udløse angst og depression.

Men støjproblemet er allerede stort nu. Af 'Støjhandlingsplan for statens veje, 2018-2023' fremgår det, at der i dag er 2.083 støjbelastede boliger i Vinding i Vejle. Det placerer os i top 5 over de mest støjbelastede kommuner vest for Storebælt, kun overgået af Aarhus, Odense, Aalborg og Randers.

Der er dog håb for os at spore i den vedtagne Infrastrukturplan 2035. Her er der afsat en pulje på 3 mia. kr. til støjbekæmpelse, som jf. aftaleteksten primært skal gå til støjskærme i særligt støjbelastede områder langs statsvejene. Vi bemærker, at der allerede fra denne pulje er planlagt projekter i Aalborg, Randers og Odense. Hertil kommer projekter i hhv. Svendborg, Nyborg og Silkeborg, som er mindre støjbelastede end Vejle, som ikke er på listen.

Vi stiller spørgsmålet, om den manglende prioritering af Vejle kan skyldes, at Vejle, i Vejdirektoratets støjhandlingsplan, allerede er registreret for at have støjskærme? Vi refererer her til de transparente akrylplader, som blev opsat i 2013 i forbindelse med udbygningen af Østjyske Motorvej mellem Skærup og Vejle Nord. Skærmene er opsat på Vejlefjordbroen, men er også videreført efter broen på begge sider af fjorden. Skærmene har dog flere funktioner end blot at dæmpe støj. De skal give læ for sidevind på tværs af broen, for at gøre det sikkert og komfortabelt for høje og lette køretøjer at køre på broen. Derudover skal de begrænse trafikanternes udsyn over fjorden og Vejle, for ikke at fjerne trafikanternes opmærksomhed fra vejen. Realiteten er, at de hårde overflader ikke absorberer støjen, ligesom højden på afskærmningen heller ikke er tilstrækkelig. Med andre ord udgør de ikke en effektiv støjdæmpning, men medvirker muligvis til at fjerne fokus på støjproblemerne i Vejle. Det kan vi ikke være tjent med.

Det der til gengæld er udsigter til i infrastrukturplanen, er forsøg med støjstærekasser mellem afkørsel 60 og 61a i Vejle. Her har vi desuden erfaret, at strækningen er udvidet yderligere frem til syd for Vejle Syd (61b), hvilket er positivt. Vi stiller os dog skeptiske overfor den egentlige effekt af støjstærekasserne, idet den største støjbelastning kommer fra den tunge trafik, som i forvejen kører under den generelle hastighedsbegrænsning. Nedsættes hastigheden tilsvarende for den tunge trafik, forudser vi, fremkommelighedsproblemer der vil påvirke trafikken gennem Vejle by.

Med dette brev rækker vi ud til transportministeren, med ønske om at de betydelige støjproblemer omkring Vejle ikke tilsidesættes eller glemmes. Vi vil gerne samarbejde for at komme støjproblemerne til livs og højne borgernes livskvalitet.

Vi opfordrer derfor Transportministeren til at initiere, at Vejdirektoratet indkalder Vejle Kommune til et møde, hvor støjudfordringerne i Vinding, Mølholm og Bredballe kan drøftes, med henblik på at et konkret støjprojekt undersøges og udføres med midlerne fra den afsatte pulje til støjbekæmpelse langs motorvejsnettet.

Venlig hilsen

Gerda Haastrup Jørgensen

**Medlem af Byrådet og formand for Teknisk Udvalg
Vejle Kommune**