

**Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K**

Vejle, den 15. januar 2023

Vedr. sundhedsskadelig trafikstøj fra E45 motorvejen gennem Vejle

Arbejdsgruppen bag overskriften her sender hermed, vores supplementsbrev med henvisning til sendte brev til dig af Vejle Kommune den 6.1.2023.

Kære Thomas Danielsen!

Vejle Kommune har et vejstøjsproblem: ca. 100.000 køretøjer passerer dagligt igennem Vejle via E45. En stor andel - Vejdirektoratet anslår ca. 20-25% af denne trafik er tung trafik. I 1991 var det tilsvarende antal køretøjer 10.000.

Trafikken er tilbage på niveauet før covid 19: personbilerne -1%, men lastbiler +8% og busser +8% (kilde: Vejdirektoratet maj-22). Med en tung trafik, der udgør ca. 20% af alle køretøjer, betyder dette, at 60-70% af støjen kommer fra den tunge trafik (i flg. Vejdirektoratet støjer en lastbil 10 gange mere end en personbil) og dermed er støjgenerne ikke koncentreret om myldretiden, men spredt ud over det meste af døgnet - fra de tidlige morgentimer til sen aften.

I Vejdirektoratets nu 5 år gamle støjhandlingsplan fra 2018 optræder Vejle Kommune med 2083 støjplagede husstande, hvilket placerer Vejle i top-5 over de mest støjplagede kommuner vest for Storebælt sammen med meget større byer som Odense, Aarhus og Aalborg samt Randers.

Den sundhedsmæssige risiko

Private støjmålinger af motorvejsstøjen fra flere af de støjplagede husstande viser støjniveauer på mellem 61 og 70dB, hvilket er 2-16 gange Vejdirektoratets støjgrænse på 58dB, men 4-32 gange* over det støjniveau, der i en undersøgelse fra foråret 2022 er blevet påvist som direkte sundhedsskadeligt (kilde: professor Mette Sørensen, Kræftens Bekæmpelse med støtte fra Danmarks Frie Forskningsfond). Et andet studie fra efteråret 2021 udført af danske forskere og offentliggjort i British Medical Journal påviser, at personer, der udsættes for trafikstøj over 55 dB har betydelig større risiko for at udvikle Alzheimer og demens end personer, der kun udsættes for 45dB støj. Vejle Kommune m.fl. står således med et alvorligt sundhedsmæssigt problem forårsaget af motorvejsvejstøjen, som vi mener, samfundet ikke kan sidde over hørigt!

Denne henvendelse handler derfor ikke om den fremtidige pris på vores huse, men om mere end 2000 familiers trivsel og helbred!

Note: Vi forudsætter, at hver forøgelse på 3 dB medfører en fordobling af støjen.

Initiativ fra en stor borgergruppe

Vejle Kommunes borgmester og Teknisk Udvalg blev i foråret 2022 kontaktet af en gruppe beboere fra 14 grundejerforeninger (se bilag), der er plaget af motorvejsstøj. De repræsenterer ca. 2500 husstande. Gruppen havde møde med Teknisk Udvalg 4. juli, og på mødet besluttede man i fællesskab at rette henvendelse til Vejdirektoratet for at få sat gang i undersøgelser, der skal føre til støjreduktion af motorvejsstrækningen fra Vejle Syd til Vejle Nord. Efterfølgende blev der afholdt møde med de folketingsvalgte i Vejle - Christoffer Melson, Birgitte Vind og Niels Flemming Hansen - lige inden folketingsvalget. Der var også 100% opbakning i denne gruppe til vort forehavende.

Finanslovens pulje til bekæmpelse af vejstøj

På Finansloven for 2022 er der afsat 3 Mia kr. til bekæmpelse af vejstøj. Vi har noteret os, at der allerede fra denne pulje er planlagt 4 projekter i Aalborg, 2 i Randers (som også er i top-5 gruppen over støjplagede kommuner) samt 1 projekt i Odense. Endvidere er der langs motorvejen ved Skanderborg opført en flere kilometer lang 5 meter høj støjabsorberende mur. Dette til trods for, at Skanderborg "kun" er noteret for 1613 støjplagede husstande mod Vejles 2083 husstande. I følge borgerudtalelser fra Skanderborg virker støjturen efter hensigten.

Vi undrer os over, at der, selv om Vejle er på top-5 over de mest støjramte kommuner vest for Storebælt i flg. Vejdirektoratets støjhandlingsplan fra 2018, ikke er taget noget initiativ i 2022 til at få Vejle sat på listen over prioriterede kommuner ved allokeringen af de 3 mia. kr., der allerede blev afsat på finansloven for 2022.

Vejdirektoratet kommer med en ny støjhandlingsplan i 2023. Her forventer vi, at Vejle stadig befinder sig højt oppe på listen, da der ikke er indført NOGEN tiltag for at reduceret støjen fra en øget trafik på strækningen de sidste 5 år!

I Vejle er der indtil videre kun planlagt opsætning af støjstærekasser, der måler støjen og ved høje støjniveauer nedsætter hastighedsgrænserne.

Støjstærekasserne vil sikkert reducere støjen fra personbiler, hvis man f.eks. sænker max hastigheden til 90 km/t, men den vil ikke have nogen virkning på støjen fra lastbilerne og busserne, der ikke vil blive påvirket af en hastighedsbegrænsning, da de i forvejen ikke kører stærkere end 90km/t. Med en andel af den tunge trafik på 20% af samtlige køretøjer betyder det, at 60-70% af støjen kommer fra lastbiler og busser. Hastighedsreduktion vil derfor ikke løse problemet med støj over 58 dB. Hertil kommer, at en hastighedsreduktion i myldretiden vil nedsætte kapaciteten på strækningen og føre til kødannelse.

Der er for 10 år siden i forbindelse med udvidelse af motorvejen fra 2 til 3 spor opsat 3 meter høje glasvægge primært på Vejle Fjordbroen men også lidt nord og syd for broen. Initiativet med glasvæggene var primært et tiltag for at reducere udsigten fra broen og dermed nedsætte risikoen for uheld og mindre som et forsøg på at begrænse støjen fra E45. I flg. beboere i området har disse vægge da heller ingen virkning på støjen. Vi har efterprøvet denne påstand ved dels at måle støjen 4 meter bag væggen for derefter få meter derfra og i samme afstand fra motorvejen, hvor der ikke er opført en støjvæg, at foretage samme måling. Begge

målinger viste en støj på 70 dB midt om formiddagen, Så vores simple måling støtter antagelsen af, at støjvæggene er virkningsløse.

Beboernes reaktioner

Beboere, i områderne til E45 er i stigende grad desperate over et støjniveau i nærheden af 70 dB, hvilket har resulteret i, at de ikke i sommerhalvåret kan være i deres haver uden at blive udsat for støj langt over grænsen for, hvad der er sundhedsskadelig. Det har også medført at flere er flyttet. Andre har sat deres hus til salg for at komme væk for støjen.

På den omtalte strækning ligger der både skole og børnehave i en afstand på ca 100 meter fra motorvejen, så områdets børn udsættes også for motorvejsstøjen.

Det videre arbejde med støjreduktionen

Vejstøjsgruppen vil med dette brev anmode om at Vejle bliver prioriteret højt ved fordelingen af midlerne fra Finanslovens pulje til støjbekæmpelse. Vi vil samtidig opfordre Vejdirektoratet til så hurtigt som muligt at iværksætte undersøgelser mhp. at kortlægge støjniveauet døgnet rundt samt at specificere hvorledes vejstøjsproblemet kan afhjælpes indenfor en kortere tidshorisont.

Vi ønsker med dette brev at give udtryk for, at en hurtig indsats for at reducere støjen i de omliggende boligområder er nødvendig, vi vil glæde os til den videre dialog med Folketinget, møder gerne frem til fællesmøde med Vejle Kommunes Teknisk udvalg og er hermed også klar til et fremmøde på Christiansborg og udvalget hvis nødvendigt. Vi står naturligvis til rådighed hvis der er spørgsmål. Nødvendig dokumentation kan eftersendes hvis dette ønskes.

Venlig hilsen på Veststøjsgruppens vegne

Susanne Mariussen

susanne.mariussen@gmail.com

Bestyrelsesmedlem Grundejerforeningen Vindinggård

Mobil: 40 87 07 64

Christa Laursen

chrla@vgg.dk

Formand f. Grundejerforeningen Vindinggård

www.vindinggaard.dk

Mobil: 22 18 70 00

Erik Vinkel

erikvinkel@hotmail.dk

Mobil: 22 24 25 75

Kopi af brevet her sendes til: Formandskabet i TU i Vejle Kommune, borgmester Jens Ejner Christensen, lokale folketingskandidater, VD og Kaare Johansen Vejle Amts Folkeblad.

Liste over de grundejerforeninger, der er med i Veststøjsgruppen:

Grundejerforeningen Vindinggaard
Sønderdalens Grundejerforening
Grundejerforeningen Ulvekæden
Grundejerforeningen A. C. Nielsens vej og Andreas Nielsens vej
Bredballe Strand Lokalråd
Hesselbjerg og >Korshave Grundejerforeninger
Vinding Bypark Grundejerforening
Nørreskov Huse
Højskolehaven
Nørrekær Grundejerforening
Grundejerforeningen Bredballe Villapark
Grundejerforeningen Gl. Vinding Grundejerforeningen Nørremarken
Gadkærgaard Grundejerforening
Grundejerforeningen Skovbrynet

(flere er på vej)